

RFID – noe for bokbransjen?



AGENDA

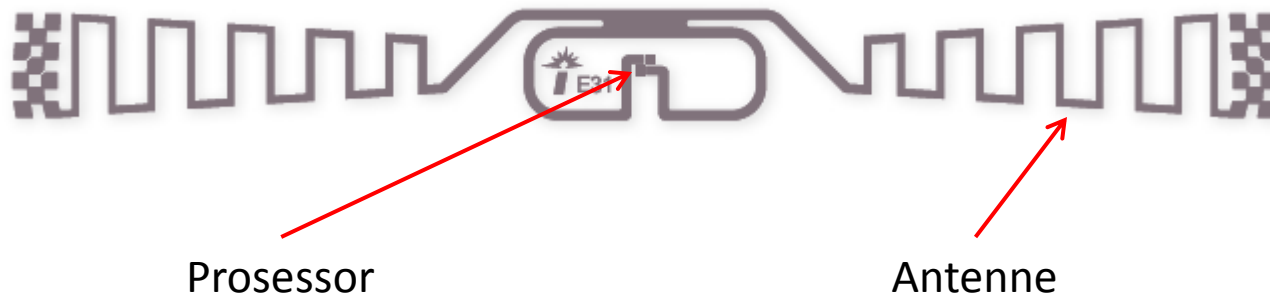


- Hva er RFID?
- Hvorfor er dette spennende for norsk bokbransje?
- Hva skjer i utlandet?
- Hvilke muligheter gir RFID oss?
- Fremdrift og anbefaling

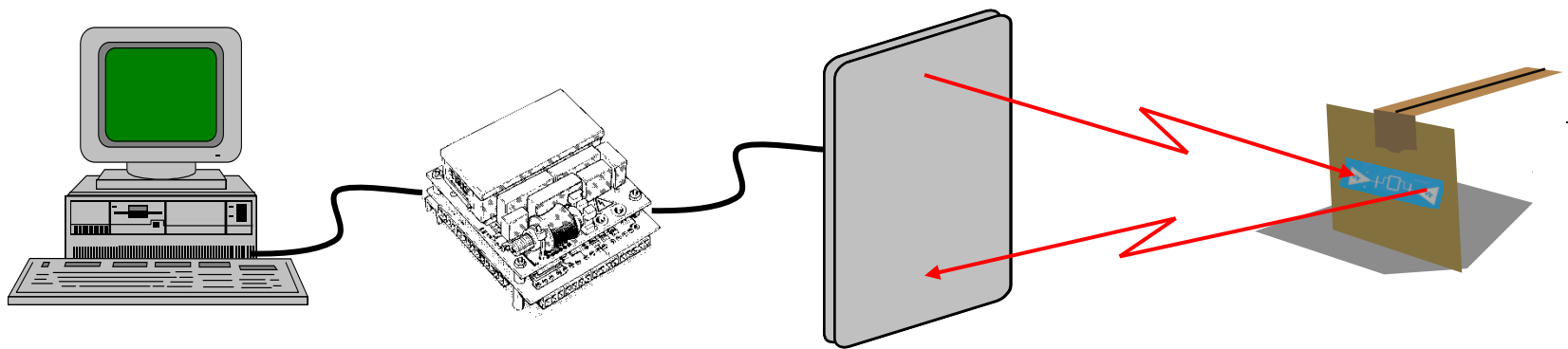
Hva er RFID?



- RFID = Radio Frekvens Identitet
- Metode for å identifiserer enheter ved bruk av radiobølger
- Består av en antenne og en prosessor



Bestanddeeler



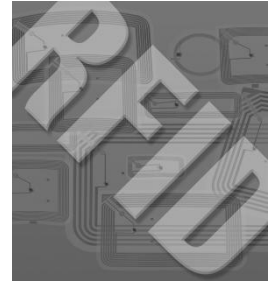
Vert

Leser

Antenne

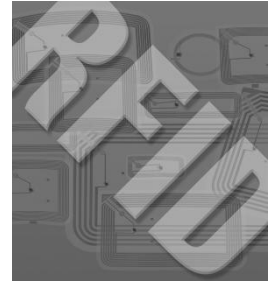
RFID-brikke

Fra strekkoder til RFID



- Hver vare er unik (SGTIN)
- Global standard (EPC)
- Kan lese mange enheter samtidig
- Fanger signalet gjennom materialer
- Ikke nødvendig å være i synsfeltet
- Programmerbar
- Opptelling uten å håndtere enhetene
- Forenkler automatisert registrering
- Forenkler gjenfinning
- Kan forenkle betaling

Hvorfor er dette spennende for norsk bokbransje?



- RFID - en internasjonal suksess
- Bedre styringsdata kan gi gevinster
- RFID gir også økt kundetilfredshet
- Stort økonomisk potensial på sikt

Hva skjer i utlandet?



Implementeringer:

- BGN (Selexyz) / Centraal Boekhuis (NL)
- Byblos (PT)
- John Wiley & Son (US)
- Shogakukan (JP)

Prosjekter:

- Den finske bokindustrien
- Den japanske bokindustrien



DOKUMENTAR

DOKUMENTAR

TrueVUE 11:37

TrueVUE™ ?

Cycle Count

Input: Read an RFID Tag

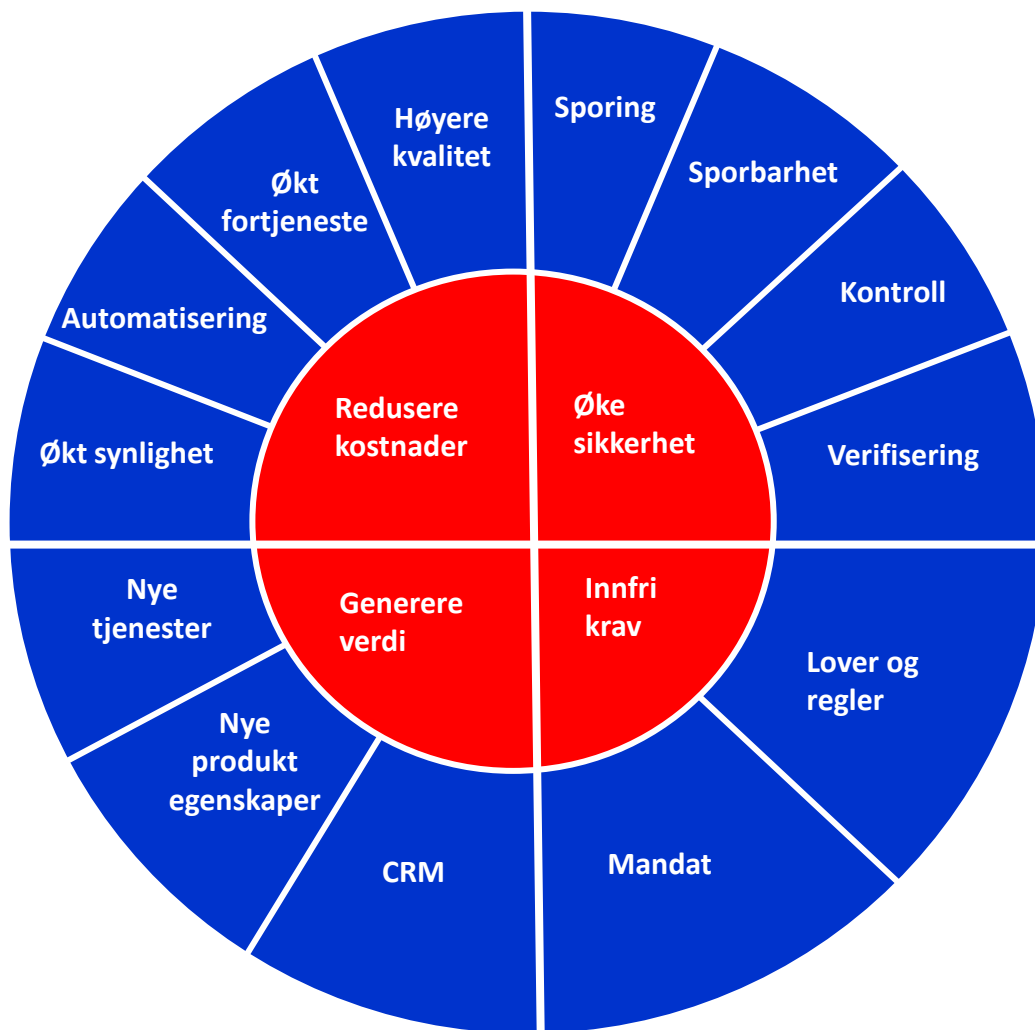
Location: <Scan location tag>

Qty	Description	
10	Den nye store Sudoku boka	
10	INES, Jeg elsker deg	
9	KRYSTALL Hodeskallen	
10	Lønnstaker eller Næring drivende	
9	Skolelovsamlingen 2007-2008	
4	The legend of Drizzt	
1	unknown product	
9	Viltloven men kommentarer av Kn	

Total Count: 62

Save Cancel Clear List

Hvilke muligheter gir RFID oss?



Potensielle gevinster

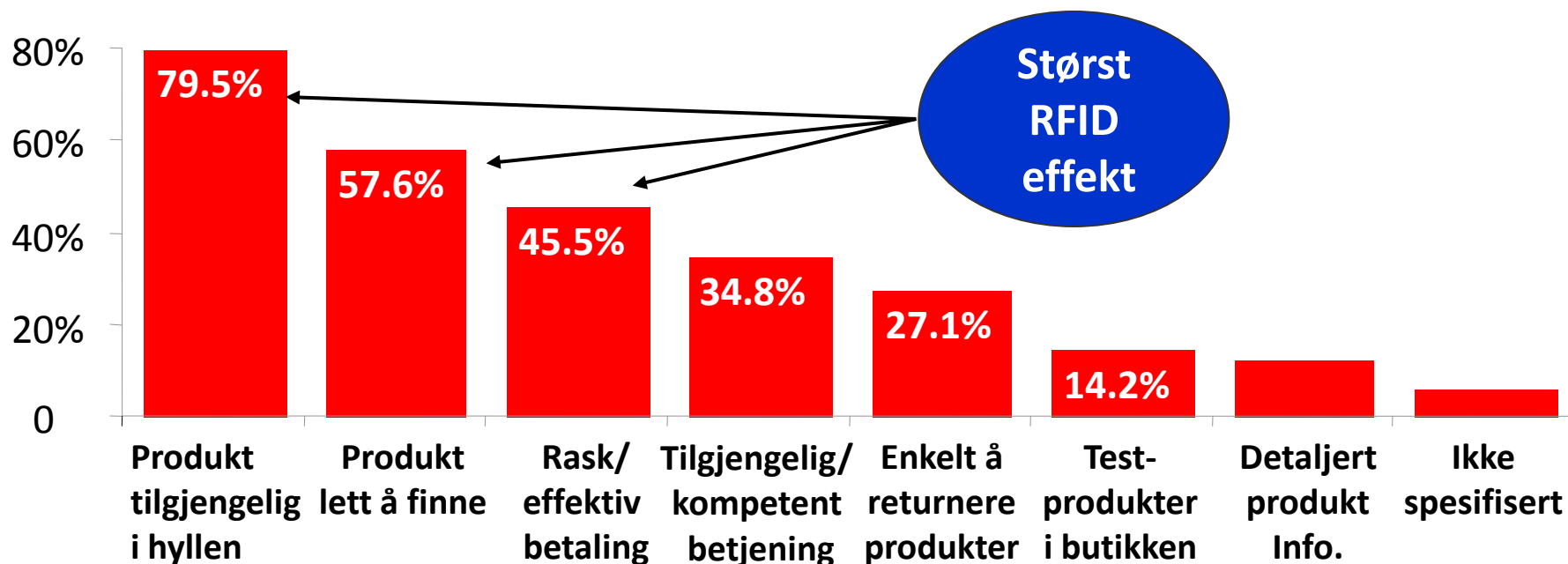
- Forlag
- Distributør
- Bokhandel

Men også gevinst for:

- Bokklubb/Nettsalg
- Transportør
- Bibliotek



Effekt på kundetilfredshet



 % Indikerer viktighet i definisjonen av en god handleopplevelse

Foreløpige konklusjoner og anbefalinger



- RFID kan være en aktuell teknologi om 3-5 år
- Dette forutsetter:
 - Felles standarder
 - Lavere priser på HW og SW
 - Vilje til å kjøre piloter

Begrensninger pr. 2010

- HW og SW for dyrt i dag
- Investeringen blir for kostbar
- Behov for å høste mer kunnskap
- Pilotprosjekt bør igangsettes

